



WIENERWALDTUNNEL

Wien, Österreich

Der Wienerwaldtunnel ist Kernstück des viergleisigen Ausbaus der Westbahn zwischen Wien und St. Pölten.

Er ist der erste Eisenbahntunnel Österreichs mit TBM-Vortrieb.

Neubau Bahntunnel

Ort

Wien, Österreich

Hauptdaten

Rohbaukosten

CHF ca. 550 Mio.

Projekttablauf

Beratung

2003 / 2004

Ausführung

2005 – 2010

Projektbeschreibung

Zwei parallele Einspurtunnel

Länge:

2 x 11.4 km

Durchmesser:

10.7 m

Kavernen und Schächte für die Lüftung
Zugangsstollen

Vortriebsmethode

Ausschreibung eines Sprengvortriebs sowie eines
TBM-Vortriebs: zur Ausführung gelangte der TBM-
Vortrieb

Geologie

Molasse und Flyschformationen (Tonstein,
Sandstein, Mergel, Schiefer, Kalk)

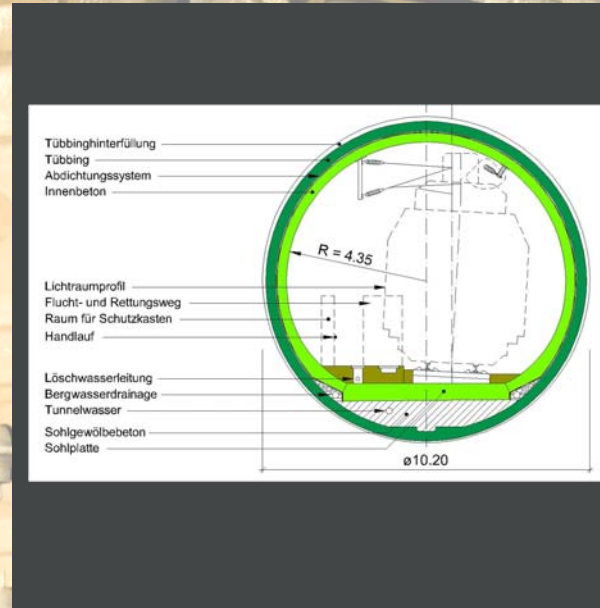
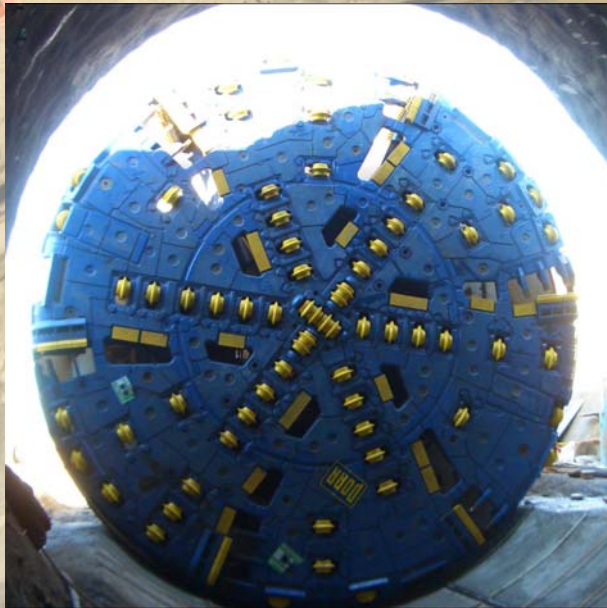
Diverse Störzonen

Überlagerung bis 250 m

Bauherr und Referenzperson

Eisenbahn-Hochgeschwindigkeitsstrecken AG
(HL-AG), Wien

Herr J. Lemmerer



Objekt

Tunnel für Hochgeschwindigkeitsstrecke

Unsere Dienstleistungen

- Begleitende Prüfung der Ausschreibungsplanung
- Beratung: Bauherr beim Angebotsvergleich
- Studie Vergleich einschalige und zweischalige Bauweise



Amberg Engineering AG
Trockenloostrasse 21
CH-8105 Regensdorf-Watt

information@amberg.ch, www.amberg.ch