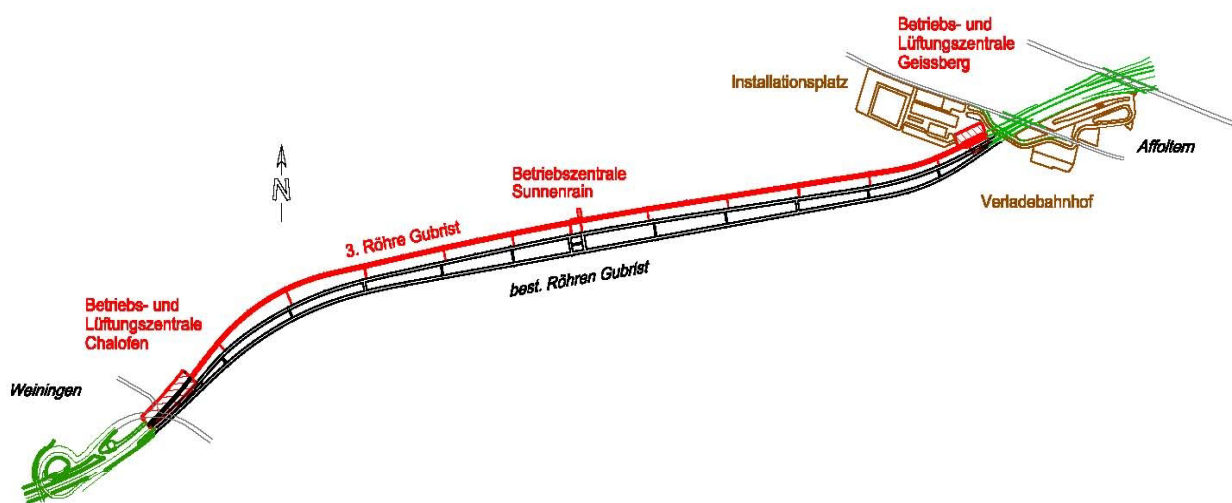


Neubau 3. Röhre Gubristtunnel

Kein Tag ohne Stau:

Mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 120'000 Fahrzeugen am Tag, hat die Nordumfahrung Zürich (A1) die Kapazitätengrenze erreicht. Der Ausbau der Nordumfahrung Zürich ist ein Schlüsselprojekt des Bundesamts für Strassen ASTRA. Mit dem umfassenden Ausbauprojekt beseitigt das ASTRA diesen Engpass. Geplant ist ein dreistreifiger paralleler Tunnel, nördlich der bestehenden Anlage angeordnet. Nach der Fertigstellung übernimmt die 3. Röhre die Fahrtrichtung St. Gallen – Bern.



Amberg Engineering AG, Regensdorf hat sich zusammen mit den Ingenieurbüros Meichtry & Widmer AG, Zürich und BHAteam Ingenieure AG, Frauenfeld zur Ingenieurgesellschaft zusammengeschlossen, um das anspruchsvolle Projekt in den Fachdisziplinen Tunnelbau, Spezialtiefbau, konstruktiver Ingenieurbau und Strassenbau kompetent zu realisieren.

Unsere Projektierung begann bereits 2005 mit der Phase Ausführungsprojekt (SIA 32) und dauert noch bis zur Inbetriebnahme (SIA 53). Auf Wunsch des ASTRA wurden ab dem Detailprojekt die Vortriebsmethoden TBM Vortrieb, Sprengvortrieb und Vortrieb mit Teilschnittmaschine und Pilotstollen ausgearbeitet. Im November 2015 wurden die Baumeisterarbeiten für die drei Vortriebsmethoden öffentlich ausgeschrieben und Ende September 2016 vergeben. Die Bauarbeiten begannen am 21.11.2016 mit dem Spatenstich und dauern noch bis zum Sommer 2022.

Die 3. Röhre Gubristtunnel umfasst neben den beiden Tagbaustrecken an den Portalen Affoltern und Weiningen den 3 km langen bergmännischen Tunnel. Der Ausbruchquerschnitt des Tunnels beträgt ca. 178 m². Das Lösen des Gebirges erfolgt im Sprengvortrieb. Untertag wird zudem die Betriebszentrale Sonnenrain mit einem Volumen von 5'000 m³ ausgebrochen. Zu den umfangreichen über- und untertägigen Arbeiten, steht der Abtransport des Ausbruchmaterials von rund 1 Mio. Tonnen im Focus. Das anfallende Material wird über den baustelleneigenen Verladebahnhof abtransportiert.

Weitere Information sind über die Homepage des ASTRA verfügbar:

<http://www.nordumfahrung.ch/>

